Mémorandum 2ème Trophée Frédéric LOUVET – 9,10 et 11 mai 2025

Les clubs organisateurs :

- Modèles Club du Beauvaisis Navimodélisme (MCBN)
- Model's Yacht Club d'Aquitaine (MYCA)
- Model's Yacht Club du Languedoc Caraman (MYCLC)

tiennent à vous remercier pour votre participation au 2ème Trophée Frédéric Louvet qui se déroulera à Therdonne les 9, 10 et 11 2025.

Nous vous prions de bien vouloir prendre connaissance des informations suivantes qui permettront d'avoir un bon déroulement de la course et de passer d'agréables moments ensemble.

Pot de bienvenue de de l'amitié le vendredi 9 mai à partir de 18h00 à la buvette

1 – Règlement : c'est le règlement iMBRA, en vigueur le jour du concours, qui s'applique. Un exemplaire est consultable auprès des organisateurs.

2 – Site et infrastructures :
Localisation du site : Étang de voile de Therdonne – GPS : 49.410910, 2.152738
Le site ouvrira le jeudi 8 mai à partir de 15h00
Important : le dimanche 11 mai, il y a une brocante et fête communale à Therdonne et le centre-ville sera fermé à la circulation. Il faudra donc éviter le centre-ville pour récupérer les grands axes de circulation.

Il y aura plusieurs aires pour les concurrents et les organisateurs :

- Une aire de course où nous retrouverons :
  - Une pré grille avec des tables pour les concurrents en attente de leur série.
  - Une aire de pilotage (sans praticable) numérotée de 1 à 13 pour les pilotes et les mécaniciens
  - Une aire de récupération de bateaux.
  - Une aire de sortie où seront pratiqués les tests « Nitro ».
- Une aire de comptage.
- Une aire pour le camping.
- Une aire avec une citerne d'eau et des toilettes.
- Des aires réservées aux concurrents qui pourront installer leurs tables et leurs barnums.
- Une aire réservée aux clubs organisateurs (MCBN, MYCA and MYCLC).
- Quelques vendeurs de matériel seront également présents sur le site : Janos Kover, Tomasz Traks (TT Racing) et Dave Marles (Prestwitch Model).

Le plan du site est disponible sur le site : https://www.tropheefredericlouvet.com/
Le groupe électrogène est exclusivement réservé aux organisateurs.

3. – Restauration – Les Bagouz à Manon
De 8h30 à 18hn le vendredi – de 8h à 18h30 le samedi – de 8h à 16h30 le dimanche
Pour la recherche sur les cancers de l'enfant, l'adolescent et le jeune adulte, nous sommes ravies de vous proposer à la vente :

- Des sandwichs (jambon fromage) et des hotdogs : 2.50€ pièce
- Des softs (Coca Zéro, Coca, Ice Tea, Oasis) : 2€ pièce
- De la Bière (Heinneken ou équivalent) : 3€ pièce
- Vin rouge ou blanc : 2 € le verre (12.5cl)
- Eau (50cl) : 1€ pièce
- Café : 1€ pièce

Vous pourrez régler en CB ou en espèces.
Nos goodies seront également proposés à la vente (coupe-vent, casquettes, tour de cou, Ecocup…)
L'intégralité des bénéfices sera reversée à la recherche sur les cancers pédiatriques, à l'Institut Curie, Centre SIREDO dirigé par le Docteur Olivier DELATTRE.
En 20 ans d'existence, l'association a reversé près de 800 000€ pour la recherche et le soutien aux familles.
En vous restaurant à nos côtés, vous devenez acteurs de la recherche et donnez un espoir de guérison aux enfants.

4 – Enregistrement :

Il n'y aura pas de procédure d'enregistrement mais avant le départ de chaque 1ère série, nous vous remettrons un autocollant à apposer sur votre bateau.

5 - Planning et séries :

Important : Réunion préparatoire pilotes – vendredi 8 mai 13h30

Nous avons un planning très chargé et nous vous demandons de bien le respecter car beaucoup viennent de loin et nous souhaitons finir à l'heure dimanche après-midi. Les séries et les finales partiront à l'heure.

Le planning et les séries sont disponibles sur le site : https://www.tropheefredericlouvet.com/ . Les séries ont été déterminées de manière aléatoire par le logiciel de comptage.

6 - Déroulement des essais et des courses :

Essais libres – vendredi matin à partir de 9h30

- Une fois 30 minutes par catégorie puis 1 heures pour toutes les catégories.
- Test nitro disponible.
- Mesure du niveau sonore lors des essais 27cc. Merci de placer la plaque à numéro correspondant à la série.

Essais libres – samedi à 10h30 entre les séries 1 et les séries 2 – 15 minutes par catégorie.

- 15 minutes par catégorie.

Essais libres – samedi de 16h30 à 18h00

Courses – vendredi, samedi et dimanche

- Il n'y aura pas d'appel à la sonorisation, il vous ai donc demandé de bien suivre le planning et de venir en pré grille à temps.
- A la sortie des concurrents de la série précédente, vous pourrez rentrer sur l'aire de pilotage (côté comptage) et de préférence dans l'ordre qui vous aura été affecté. Le N°1 en premier, ensuite le N°2 et ainsi de suite.
- Sur le ponton, le juge vérifiera que votre radio fonctionne et que le numéro de puce inscrit et lisible sur votre bateau (obligatoire depuis 2024) correspond à celui enregistré sur le système de comptage. Ce numéro est disponible sur les listes de série.
- Le responsable du ponton lancera le pré chauffage puis le départ de la course et annoncera les épaves ainsi que la position de la barque de récupération.
- A la fin de la course, merci de bien vouloir quitter aussi rapidement que possible l'aire de pilotage par le côté opposé à celui par lequel vous êtes entrés.
- Mesure « Nitro » (paragraphe 3.3.2 du règlement iMBRA) : à la sortie du ponton et pour les 3.5cc, 7.5cc et 15cc, vous êtes susceptibles d'être sélectionnés pour un contrôle aléatoire de votre carburant et il sera fait de manière systématique pour les 4 premiers des finales. Pour tous les finalistes, merci de ne pas vider vos réservoirs au cas où l'un des 3 premiers ne passerait pas le test « Nitro ».
- Mesure du niveau sonore des bateaux : c'est le paragraphe 3.3.5 du règlement iMBRA qui s'applique. Uniquement pour les 2 séries de 27cc, il y aura 2 assesseurs pour la mesure du niveau sonore et c'est l'un deux qui préviendra le juge durant la course si son bateau dépasse les 85dBA.

7 – Comptage :

Le comptage se fera avec un décodeur compatible pour la lecture des **Puces rc4 pro, rc4 hybrid et rc4**.

Il n'y aura pas de comptage manuel. Si la puce d'un bateau ne fonctionne pas, il sera demandé au concurrent de rentrer au ponton.

8 - Juges :

Bart Drieghe a accepté la lourde tâche de juge principal et nous l'en remercions vivement.

9 – Remise des prix :

La remise des prix se fera dès la fin de la finale 15cc, elle sera présidée par l'adjoint au maire de Therdonne et par Jean Paul Tisserant, président d'honneur du MCBN. Les prix sont les suivants :

- Un trophée pour les premiers qualifiés de chaque finale 3.5cc, 7.5cc et 15cc (Pole man).
- Un trophée pour les 3 premiers juniors en 3,5cc.
- Un trophée pour les 3 premiers seniors des finales 3.5cc, 7.5cc, 15cc et 27cc.
- Une médaille pour les concurrents junior en 7,5cc.

Et comme l'année dernière et en mémoire de notre ami Fred, le TROPHEE FRED sera remis par Mme Marie Louvet à l'issue de la remise des prix. Fred était connu et reconnu pour son fairplay, son sourire, sa gentillesse, son respect des personnes et pour bien d'autres qualités. Le TROPHEE FRED récompensera le concurrent qui se rapproche le plus des valeurs de Fred. Les membres du MCBN procéderont à un vote le dimanche midi et aucun d'eux ne pourra prétendre à ce trophée.

10 – Consignes de sécurité :

- L'installation de tout barbecue, quel que soit son mode de fonctionnement, est interdite.
- L'aire de pilotage est exclusivement réservée aux concurrents pilotes et mécaniciens, aux juges et aux organisateurs.
- L'aire de comptage est exclusivement réservée aux personnes désignées par l'organisateur.
- Le responsable de la manifestation est Philippe Carrier – Tél 06 65 39 60 02